

PODZIAŁ OGRODZENIA NA ODCINKI

ODCINEK III
(odrębne opracowanie)
ok. 89 m

ODCINEK II
(odrębne opracowanie)
ok. 202 m

ODCINEK IV
(odrębne opracowanie)
ok. 689 m

ODCINEK I
ok. 394 m

skala: 1:10 000

PODZIAŁ ODCINKA I NA CZĘŚCI

The drawing illustrates the division of Segment I into seven parts, labeled CZĘŚĆ 1 through CZĘŚĆ 7. The lengths of these parts are indicated in meters: CZĘŚĆ 1 (51,0), CZĘŚĆ 2 (50,0), CZĘŚĆ 3 (50,0), CZĘŚĆ 4 (50,0), CZĘŚĆ 5 (50,0), CZĘŚĆ 6 (50,0), and CZĘŚĆ 7 (93,0). The drawing also shows the track centerline, elevation points, and a scale of 1:1,000.

skala: 1:1 000

LEGENDA

	Istniejąca krawężń jezdni
	Odcinek remontowanego ogrodzenia
	Część odcinka remontowanego ogrodzenia
	Obszar wygrozdzenia jezdni
	Oznakowanie pionowe istniejące
	Oznakowanie pionowe tymczasowe
	Oznakowanie poziome
	Istniejąca krawężń jezdni
	Odcinek remontowanego ogrodzenia
	Część odcinka remontowanego ogrodzenia
	Obszar wygrozdzenia jezdni
	Oznakowanie pionowe istniejące
	Oznakowanie pionowe tymczasowe
	Oznakowanie poziome
	Istniejąca krawężń jezdni
	Odcinek remontowanego ogrodzenia
	Część odcinka remontowanego ogrodzenia
	Obszar wygrozdzenia jezdni

Organizacja robót

1. Prace związane z remontem ogrodzenia, wymagające wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu, podzielono na dwa etapy:
 - ETAP I – rozbiórka istniejącego ogrodzenia,
 - ETAP II – wykonanie nowych fundamentów (betonowanie).
2. Ogrodzenie objęte remontem podzielono na odcinki, części oraz – w razie potrzeby – fragmenty, umożliwiające etapowe prowadzenie robót przy zachowaniu możliwie najkrótszego odcinka objętego ruchem wahadlowym oraz minimalizacji utrudnień w ruchu drogowym.
3. Każdy schemat wygradzenia jezdni wraz z przypisanym oznakowaniem może być stosowany zarówno podczas realizacji ETAPU I, jak i ETAPU II.
4. Kolejność realizacji poszczególnych odcinków, części i fragmentów zostanie określona przez Wykonawcę w harmonogramie robót przed rozpoczęciem prac.

Organizacja ruchu

1. Ruch wahadłowy należy prowadzić poprzez ręczne kierowanie ruchem przez osoby posiadające wymagane uprawnienia.
2. W okresach, w których ruch wahadłowy nie będzie obowiązywał (np. w porze nocnej lub w dniach wolnych od pracy), po usunięciu wygrozdzenia jezdni należy usunąć lub unieważnić oznakowanie pionowe dotyczące ruchu wahadłowego oraz ręcznego kierowania ruchem poprzez zakrycie lub obrócenie znaków.

Prowadzenie robót

1. Jeżeli technologia robót na to pozwala, długość wygrodzenia jezdni należy każdorazowo ograniczyć do minimum niezbędnego do bezpiecznego prowadzenia robót.
Przykładowo: jeżeli remontowany fragment ogrodzenia ma długość 50 m, a prowadzenie robót wymaga wygrodzenia jezdni jedynie na długości 20 m, wygrodzenie należy wykonać na długości 20 m. Pozostałe oznakowanie należy wykonać zgodnie z rysunkami.

BID
PROJEKTY DROGOWE

BIURO INŻYNIERII DROGOWEJ EDYTA MAJCHRZAK
ul. Cyprysowa 4/1 tel. +48 535 486 829
62-330 Nekla www.bidprojekty.pl

Temat opracowania:	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU na czas robót dla inwestycji pn.: „Remont ogrodzenia Starego Arboretum Kórnickiego” ODCINEK I
--------------------	--

Inwestor:	INSTYTUT DENDROLOGII POLSKIEJ AKADEMII NAUK ul. Parkowa 5, 62-035 Kórnik
-----------	---

Rysunek:	PLAN SYTUACYJNY - ODCINEK I CZĘŚĆ 5
----------	--

Branża:	DROGOWA
---------	---------

	Imię, Nazwisko:	Nr upr.	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Edyta MAJCHRZAK	WKP/0355/PWOD/17	

Stadium:	Data:	Format rysunku:	Skala:	Nr rysunku:
TOR	10/07/2026	297x600	1:500	2.5